Newsletter

GREEN ZONE FOUNDATION

telesur

إطلالة على أمريكا اللاتينية

١٠ فبراير ٢٠٢٤

نشرة اسبوعية بأخبار أمريكا اللاتينية والكاريبي
مشروع إعلامي بين غرين زون فاونديشان وتيليسور

تيليسور الفنزويلية وغرين زون فاونديشان القطرية توقعان اتفاقية تعاون إطارية

بحسب باتريثيا فييغاس، رئيسة تيليسور: "نحن منتج رئيسي للمحتويات باللغات الإنجليزية والإسبانية والبرتغالية، ولكننا في حاجة أيضًا إلى التوسع في أجزاء أخرى من العالم.. لذا قد وقعنا للتو اتفاقية ستسمح لنا في البداية بترجمة المحتوى الخاص بنا إلى اللغة العربية"



وقعت منصة الاتصالات في أمريكا اللاتينية، قناة تيليسور التلفزيونية وغرين زون فاونديشان القطرية، بتاريخ الأحد الموافق 17 ديسمبر 2023م، اتفاقية تعاون إطارية في العاصمة الكوبية هافانا.

وأشارت الصحفية الكولومبية: "أنا متحمسة جدًا لرؤية المحتوى الخاص بنا وهو يتم إنتاجه باللغة العربية، لكي يتسنى لنا الوصول إلى الأشخاص الذين يتحدثون هذه اللغة الرائعة والمميزة، التي يتحدث بها الملايين حول العالم وهي المنطقة التي تفتقر حاليًا إلى مصدر موثوق للأخبار حول منطقتنا".

وقال رئيس غرين زون فاونديشان، درويش صالح: "أتيت بفكرة تعزيز اللغة العربية، التي هي جزء من الثقافة الإسبانية أيضاً لأننا نؤمن بأن اللغة هي بوابة الثقافات، وبالتالي نريد الاستفادة من وجود هاتين الثقافتين، العربية واللاتينية. فنحن نسعى من خلال ذلك إلى التقريب بينهما."

وختم قائلا: "إننا نولي أهمية كبيرة للتنمية البشرية في أمريكا اللاتينية والعالم العربي. وكما ذكرت، اللغة هي أفضل وسيلة لذلك".

ولقد تم توقيع هذه الاتفاقية لتعزيز روابط الصداقة بين المنطقتين، كما انها ستعمل على تعزيز التنوع والتعددية في المعلومات، فضلا عن نشر المحتوى الثقافي في المنطقة.

(تاريخ الخبر: 18 ديسمبر 2023م)



Newsletter

إطلالة على أمريكا اللاتينية

١٠ فبراير ٢٠٢٤

نشرة اسبوعية بأخبار أمريكا اللاتينية والكاريبي
مشروع إعلامي بين غرين زون فاونديشان وتيليسور

البدء في تشغيل قطار مايا بالمكسيك:

يشمل مسار قطار مايا المكسيكي ولايات تاباسكو وتشياباس وكامبيتشي ويوكاتان وكوينتانا رو.

بدأ قطار مايا، وهو مشروع رمزي للحكومة المكسيكية الحالية يهدف إلى دفع التنمية الاقتصادية في المنطقة الجنوبية الشرقية من البلاد، بدأ عملياته يوم الجمعة الموافق 15 ديسمبر الماضي، برحلة بين كامبيتشي وكانكون، مغطية المراحل الثانية والثالثة والرابعة من بين السبعة التي يبلغ إجمالي طولها 1554 كيلومترًا.



وبعد خمس سنوات من مراحل البناء المتتالية، رأي المشروع النور، على الرغم من الإنتقادات التي وجهها علماء البيئة التي سلطت الضوء على التأثير السلبي الذي قد يحدثه على المنطقة الغابية التي يمر بها.

يشمل مسار قطار المايا ولايات تاباسكو وتشياباس وكامبيتشي ويوكاتان وكوينتانا رو، مع حوالي عشرين محطة و14 محطة أصغر. ينطلق مسار القطار في قلب الغابة، ويربط المنطقة المعروفة باسم ريفييرا مايا.

وعلى الرغم من التخطيط المبدئي بخطة تمويل تنطوي على الاستثمار المختلط بين القطاعين العام والخاص، قررت إدارة الرئيس أندريس مانويل لوبيز أوبرادور تحمل جميع تكاليفه.

وفي هذا الصدد قال الرئيس المكسيكي "لن نتحمل أي ديون، إذ أن هذه أشغال عامة. القطار لن يكون مملوكا لشركة أجنبية. إنه مشروع عام يملكه الشعب".

وبحسب تصريحات وزير المالية، تبلغ التكلفة التقديرية لقطار مايا 28.5 مليار دولار أمريكي، بما في ذلك النفقات المتوقعة لعام 2024.

وصنفت الحكومة المكسيكية المشروع على أنه "يصب في المصلحة العامة والأمن القومي"، خاصة وأن قطار مايا سيعزز السياحة ويخلق فرص عمل في الجنوب الشرقي، وهي التي وصفها الرئيس المكسيكي في عام 2018م ب"المنطقة الأكثر إهمالا في البلاد."

إن التحسينات الاقتصادية والاتصالات والبنية التحتية المتوقعة الناتجة عن مشروع قطار مايا تجعله عنصراً مهماً لتطوير هذه المناطق، التي أصبحت الأن مربوطة بالمراكز السياحية المعترف بها دوليًا مثل ريفييرا مايا أو كانكون.

تتضمن خطة الرئيس المكسيكي افتتاح منطقتين أثريتين جديدتين في كوينتانا رو، إلى جانب بناء العديد من المتاحف ومراكز الزوار وستة فنادق في المنطقة.

ويمكن للمشروع أن يخلق نحو مليون فرصة عمل جديدة وسيساعد 1.1 مليون شخص على الخروج من حلقة الفقر بحلول عام 2030. وسيضاعف إنشاء القطار من الآثار الاقتصادية الإيجابية في المناطق التي يمر بها بمعدلات أكثر مما كان متوقعاً، وفقا لتقديرات الأمم المتحدة.

وقال أوسكار لوزانو، الرئيس التنفيذي لشركة قطار مايا: "من المرتقب أن تعود إستثمارات الدولة الضخمة في هذا المشروع بالفائدة على ملايين من الأشخاص".

(تاريخ الخبر: 15 ديسمبر 2023م)

Newsletter

إطلالة على أمريكا اللاتينية

١٠ فبراير ٢٠٢٤

نشرة اسبوعية بأخبار أمريكا اللاتينية والكاريبي
مشروع إعلامي بين غرين زون فاونديشان وتيليسور

انطلاق احتفال كرنفال باهيا في البرازيل:

بدأ كرنفال باهيا في البرازيل يوم الخميس الموافق 8 فبراير باستعراض رسمي وفرق مزينة على متن حافلات طوافة في احتفالية تجد فيها بصمة كبيرة لتقليد اليوروبا، واليوروبا هي مجموعة عرقية ولغوية من غرب أفريقيا و هي أكبر المجموعات العرقية في نيجيريا ، و تعتبر البرازيل أكبر وأهم معقل لخصائصها وتقاليدها.
ويعتبر كرنفال باهيا، المعروف أيضًا باسم كرنفال السلفادور، من أهم الكرنفالات في البرازيل، حيث يعتبر مهرجانًا للمقاومة.

كرنفال باهيا هو أحد الاحتفالات التي تقام بالتزامن مع كرنفال ريو، ويقام قبل ستة أيام من "أربعاء الرماد" (وهو يوم ديني مسيحي) ويمثل إحياء لثقافة اليوروبا.



هنالك أوجه شبه كبيرة بين كرنفال باهيا وذلك الذي يتم الاحتفال به في ريو دي جانيرو، ولكنه يختلف عن كرنفال ريو الذي يقام في سامبادروم (ميادين مخصصة لرقص السامبا)، حيث يقام في الهواء الطلق وفي الشوارع العامة، وبشكل مجاني، مما يمكن عدد كبير من الأشخاص من الوصول اليه والمشاركة فيه بشكل مباشر.

من أهم وأقوى عناصر الكرنفال الفرق الموسيقية، التي يقوم بالأداء فيها أشخاص يركبون على متن حافلات مُجهزة ، وهم يرتدوت أزياء زاهية الألوان تعود أصولها الى تقاليد اليوروبا.

يقام المهرجان بشكل رئيسي في مدينة سيوداد ألتا، الواقعة بالقرب من ساحة أنطونيو كاسترو ألفيس، حيث ترافق الفرق الموسيقية و"الثلاثيات الكهربائية" الاحتفالات لمدة ثلاثة أيام وثلاث ليال في شوارع المدينة.

الثلاثيات الكهربائية هي الشاحنات التي أطلق عليها الموسيقيان دودو وأوسمار هذا الاسم عام 1950، وهي حافلات كبيرة تطوف في مسارات مختلفة للإحتفالات، حيث يجتمع الناس للاستمتاع بالموسيقى.

كما بدأت مدن برازيلية أخرى كرنفالات خاصة بها، على الرغم من اختلاف خصائصها.

(تاريخ الخبر: 8 فبراير 2024م)

Newsletter

GREEN ZONE FOUNDATION

telesur

إطلالة على أمريكا اللاتينية

١٠ فبراير ٢٠٢٤

نشرة اسبوعية بأخبار أمريكا اللاتينية والكاريبي
مشروع إعلامي بين غرين زون فاونديشان وتيليسور

إفتتاح أول مركز صحي لفقر الدم الكلوي في جمايكا:

بحسب تصريحات المدير الفني الإقليمي لهيئة الصحة الاقليمية الجنوبية بجمايكا فيتيليوس هولدر: (كان من الضروري إدخال العديد من مرضى الفشل الكلوي للعلاج في المستشفيات، لذلك تم إنشاء عيادة لعلاجهم دون الحاجة إلى دخول المستشفى.)
افتتحت جامايكا أول عيادة لمرضى الكلى الذين يعانون من انخفاض مستويات الهيموجلوبين في مستشفى ماندفيل الإقليمي في مانشسترالجامايكية.



أيام العمل الإسبوعية للمركز، الذي تروج له هيئة الصحة الإقليمية الجنوبية (SRHA)، هو يوم أربعاء من كل أسبوع. ومن المقرر أن يقدم خدمات لحوالي 179 شخصًا، حيث يوفر لهم عمليات نقل الحديد والدم، بالإضافة إلى حقن الإريثروبويتين للحفاظ على المعدل الطبيعي من مستويات الدم

وأوضح هولدر "تحتوي خلايا الدم الحمراء على الهيموجلوبين، الذي يحمل الأكسجين حول الجسم. و معروف أن مرض الكلى يؤثر على الطريقة التي ينقل بها الجسم الحديد. فإذا كنت تعاني من مرض في الكلى، فقد تحتاج إلى المزيد من الحديد لإنتاج نفس كمية الهيموجلوبين، بنفس مستوى الأشخاص الذين لا يعانون من هذا المرض.

لقد أدركنا أن العديد من المرضى الذين يعانون من القصور الكلوي يتم إدخالهم إلى المستشفى، لذلك قمنا بتأسيس العيادة كأداة لمراقبة هؤلاء المرضى والعناية بهم. وعليه يساعد هذا على عدم الحاجة الى إحضارهم الى المستشفيات".

وأكد مايكل بنت، المدير الإقليمي للهيئة، أنه سيتم الاستمرار في تطوير البرامج لتوفير رعاية طبية عالية الجودة.

وأضاف بنت "نحن كهيئة نقوم بشكل مستمر من الاستفادة من مواردنا وتطوير البرامج والمبادرات لتوفير رعاية صحية عالية الجودة وفعالة لعملائنا. علاوة على تعاملنا مع مرضانا في المستشفيات والعيادات، أود أن أناشد الجامايكيين أن يعتنوا بصحتهم بشكل أفضل من أجل الوقاية أو الحد من مخاطر الأمراض غير المعدية التي يمكن أن تؤدي إلى حالات مثل الفشل الكلوي، وهي مسألة لها تكلفة علاج عالية بالنسبة لنا."

وشدد بنت: "أريد كذلك تشجيع الأشخاص الذين يعانون من هذه المضاعفات التواصل مع مسؤولي الرعاية الصحية في مركزنا واستشارتهم حول إدارة هذه المخاطر حتى لا تتفاقم".

(تاريخ الخبر: 18 ديسمبر 2023م)